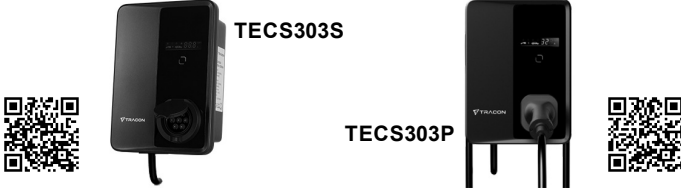


TECS303S / P

HR 22KW PUNJAČ ZA ELEKTRIČNE AUTOMOBILE



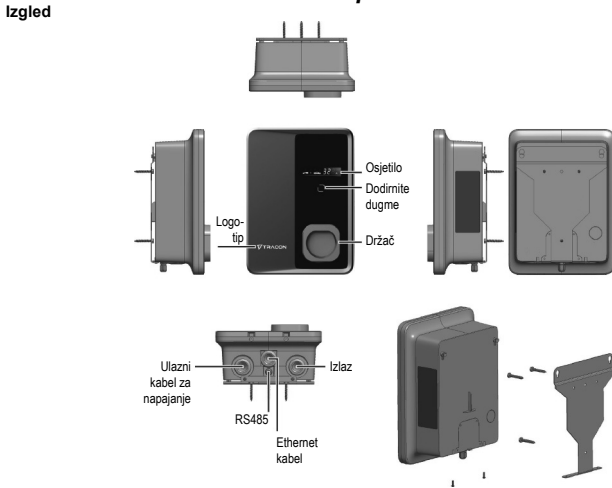
Namjena
 Punjač za električne automobile puni akumulator automobila iz mreže izmjenične struje (AC). Ovi punjači mogu se postaviti na sve vrste parkirnih mjesta, bilo na javnim površinama ili u prostorijama poduzeća. Iz njih se može sastaviti velika, srednja ili mala postaja za punjenje. Potpuno samoposlužna i pogodna za sve vrste nečuvanih parkirnih mjesta.

Glavne funkcije
 - Plug and play
 - Zaslonski prikaz
 - Prikaz informacija kao što su status punjenja ili maksimalna struja punjenja, snaga i potrošnja.

UPOZORENJE
 Odstupanje od uputa za uporabu može dovesti do materijalne štete, tjelesne ozljede ili oštećenja opreme!

Opasnost od požara i električne struje:
 Nemojte koristiti oštećen ili prijav električni priključak!
 Može ga instalirati samo stručna osoba! Slijedite upute za uporabu postaje za punjenje! Zanemarivanje sigurnosnih uputa može dovesti do materijalne štete, tjelesne ozljede ili oštećenja opreme! Prije svake uporabe provjerite jesu li postaja za punjenje i priključni kabel u odgovarajućem stanju!
 Električni punjač smije se koristiti samo za punjenje električnih vozila (EV) ili hibridnih vozila (PHEV)!
 Ne postavljajte postaju za punjenje u zatvoreni prostor kako biste izbjegli pregrijavanje!

Prikaz proizvoda



SPECIFIKACIJE PROIZVODA	
Šifra proizvoda	TECS303P
Napajanje	3-fazno (3P+N+PE)
Nazivni napon	400VAC
Nazivna jakost struje	32A
Frekvencija	50Hz
Izlazni napon	400VAC
W-Ox struja (Izlazna struja)	32A
Nazivna snaga	22KW
Ožičenje	Ožičen
Vrsta kabela za punjenje	Type 2 priključak i kabel
Start	Plug and Play
Norme	IEC 61851, IEC62196, EN50620/IEC62893
Certifikati	CE, CB, RoHS
IP stupanj zaštite	IP65
RCD	6mA DC / 30mA AC
Zaštite	Prekostrujna zaštita, prenaponska i podnaponska zaštita, toplinska zaštita, otkrivanje struje curenja, zaštitno uzemljenje
Montaža	Mogućnost montiranja na zid ili stup
Nazivna temperatura	-25°C ~ +45°C
Nazivna relativna vlažnost zraka	5%~95%

Lista proizvoda

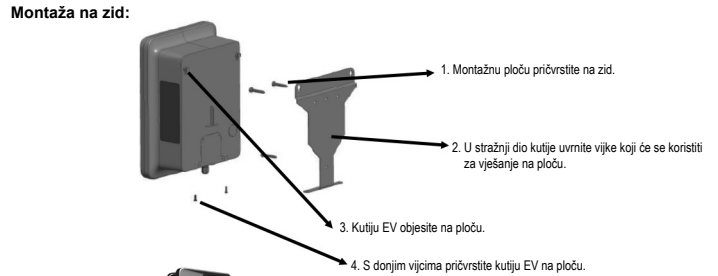
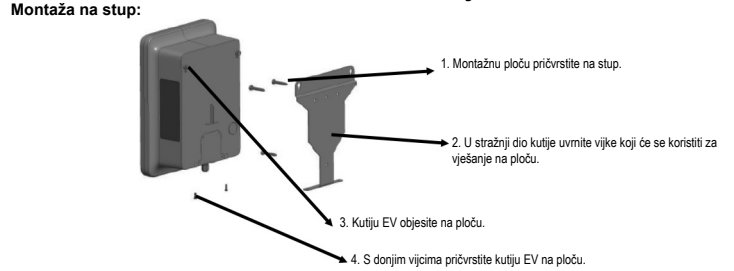
Uređaj za punjenje	1 kom.
Zidna konzola	1 kom.
Tipi i vijci	1 kom.
Upute za montažu	1 kom.

Transport i skladištenje
 Proizvod je tvornički zapakiran. Izbjegavajte oštre predmete, vibracije i druge udarce tijekom transporta. Temperatura skladištenja i transporta je između -40°C i +70°C, uz maksimalnu relativnu vlažnost zraka od 95%. Okolni zrak ne smije sadržavati kiseline, lužine ili druge korozivne ili eksplozivne plinove.

Upute za instalaciju

Sigurnosna upozorenja
 Osoba koja sastavlja i/ili koristi uređaj mora se pridržavati sljedećih pravila kako bi izbjegla ozljede i očuvala cjelovitost uređaja. Prije uključivanja provjerite je li uređaj ispravno uzemljen i njegov zaštitni vodič odgovarajuće priključen. Provjerite stanje izolacije, nemojte koristiti uređaj s oštećenim kabelom ili priključkom. Uređaj održavajte čistim, po mogućnosti na stalnoj temperaturi i vlažnosti! Uređaj se ne smije koristiti u prostoriji koja sadrži hlapljive pare/plinove ili zapaljive i eksplozivne tvari! Držati podalje od djece!

Vodič za instalaciju



Pozor!

Montaža od strane nestručne osobe može uzrokovati probleme! Uređaj može instalirati samo kvalificirani električar! Postoji opasnost od strujnog udara kao posljedica nepravilne instalacije! Nepridržavanje uputa za montažu i održavanje može rezultirati tjelesne ozljede i materijalne štete!



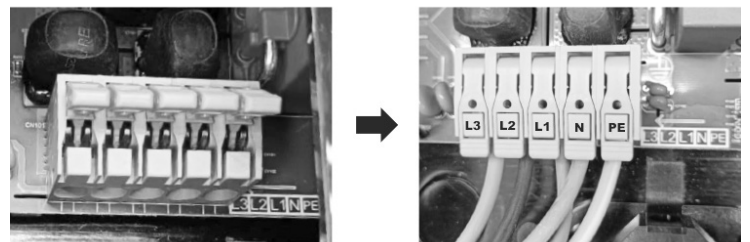
Referenciaknt

Električno priključivanje

Napomena prije uporabe:
 ⚠️ To može učiniti samo kvalificirani električar!

Vodič za povezivanje:
 Zaštita sustava za punjenje mora biti izvedena u skladu s relevantnim nacionalnim propisima. Faze moraju biti zaštićene automatskim osiguračem i strujnom zaštitnom sklopkom tipa 'A' u skladu s IEC 60898-1, IEC 60947-2 ili IEC 61009-1 normama.

UPOZORENJE:
 ⚠️ Montažu izvedite u beznaponskom stanju!



Povezivanje mora biti izvedeno kao što je prikazano na slici.

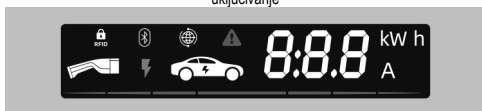
Upute za punjenje

Pripreme za punjenje

Uključite priključak za punjenje u automobil, a zatim punjenje počnite prema uputama.

Proces punjenja

uključivanje



T2 priključak nije priključen u automobil

ikona treperi, pritisnite dugme za odabir aktualnog



Priključen na automobil

Nakon priključenja na automobil punjenje počinje automatski.

Pokretanje punjenja



Plutajuće svjetlo

Završetak punjenja



Vodič za održavanje i otklanjanje pogreške

Upute za održavanje

Prije uporabe redovito provjeravajte ispravnost izolacije kabela. Rad strujne zaštitne sklopke (RCCD) provjerite svakog mjeseca.

Otklanjanje pogreške

Vodič za održavanje i otklanjanje pogreške

Šifra pogreške	Izvor problema	Rješenje
ERROR 1	Pregrijavanje	Pričekajte dok se uređaj ne ohladi.
ERROR 2	Struja punjenja je prevelika (+10%)	Ponovno priključite punjač na automobil.
ERROR 3	Struja punjenja je prevelika (+100%)	Ponovno priključite punjač na automobil.
ERROR 4	Struja kvara je veća od 6mA (DC) ili 30mA (AC)	Automatski nastavlja punjenje kada se struja kvara ukloni.
ERROR 5	Testiranje nije uspjelo.	Ponovno priključite punjač na automobil. Ako se problem nastavi, vratite punjač trgovcu na popravak.
ERROR 6	Napon je prenizak (<180V)	Punjenje se automatski ponovno pokreće kada napon dosegne 190V.
ERROR 7	Napon je previsok (>275V)	Punjenje će se automatski ponovno pokrenuti kada napon padne ispod 265V.
ERROR 8	Kvar na releju	Ponovno priključite punjač na automobil.
ERROR 9	Unutamji kvar	Vratite punjač trgovcu na popravak.
ERROR 10	Temperatura kabela za punjenje je previsoka. (Više od 80°C)	Punjenje će se automatski ponovno pokrenuti kada se kabel ohladi.
ERROR 11	PE test nije uspio	Provjerite PE vodič.
ERROR 12	Napon na CP nije ispravan.	Ponovno priključite punjač na automobil.
ERROR 13	Kratki spoj (CP ili PE)	Ponovno priključite punjač na automobil.
ERROR 14	Pogreška faze	Ponovno priključite punjač na automobil. Provjerite povezivanje i zatim ponovno pokrenite punjenje.
ERROR 15	Izostanak faze	Ponovno priključite punjač na automobil. Provjerite povezivanje i zatim ponovno pokrenite punjenje.
ERROR 16	RS485 Master pogreška	Samo jedan uređaj može biti postavljen kao Master.
ERROR 17	RS485 Slave pogreška, Pogrešno priključivanje.	Provjerite RS485 kabel i provjerite je li Master uključen.
ERROR 18	Pogrešno adresiranje RS485	Provjerite postavke, treba možda zamijeniti tiskanu ploču.
ERROR 19	Pogreška napona	Ponovno priključite punjač na automobil. Ako se problem nastavi, vratite punjač trgovcu na popravak.
ERROR 20	Komunikacijska pogreška	Ako je komunikacijska veza ispravna, vidjet ćete točne informacije.
ERROR 21	Preniska vanjska temperatura	Jedinica termometra je oštećena i mora se vratiti proizvođaču na popravak
ERROR 22	Pogreška mjerenja napona i struje	Popravak
ERROR 23	Obrnuti spoj faznog (L) i neutralnog (N) vodiča	Fazni (L) i neutralni (N) vodič spojite obrnuto.

Ez a dokumentum előzetes bejelentést nélkül megváltozhat! Naprakész információk a honlapon!

This document could be modified without notice. Updated Information on Website.

Änderungen am Dokument ohne Ankündigung möglich. Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

Zastrzegamy możliwość zmiany niniejszego dokumentu bez uprzedzenia! Bieżące informacje można znaleźć na stronie internetowej!

Acest document poate fi modificat fără o notificare prealabilă! Informații actualizate pe pagina noastră de internet!

Ovaj dokument se može promijeniti bez prethodne najave! Aktuelne informacije možete naći na web-stranici!

Ta dokument se lahko spremeni brez predhodnega obvestila! Posodobljene informacije najdete na spletni strani!

Questo documento può cambiare senza preavviso. Informazioni aggiornate si trovano sul sito internet.

Tento dokument sa môže zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia! Aktuálne informácie na web-stránke!

Tento dokument může být změněn bez předchozího oznámení! Aktuální informace na web-stránce!

Ovaj dokument se može promijeniti bez prethodne najave. Važeće informacije su na web stranici.

