

TECS303S / P

RS 22KW PUNJAČ ZA E-AUTOMOBILE

TECS303S



TECS303P



Upotreba

Punjač za električni automobil puni automobilsku bateriju iz mreže naizmenične struje (AC). Ovi punjači se mogu instalirati na svim vrstama parking mesta, bilo na javnim površinama ili u prostorijama preduzeća. Sa njima se može napraviti veliku, srednju ili malu stanicu za punjenje. Potpuno samouslužna i pogodna za sve vrste nenadziranih parking mesta.

Glavne funkcije

- Plug and play
- Ekran za prikazivanje
- Prikazuje informacije kao što su status punjenja ili maksimalna struja punjenja, performanse, potrošnja.

UPOZORENJE

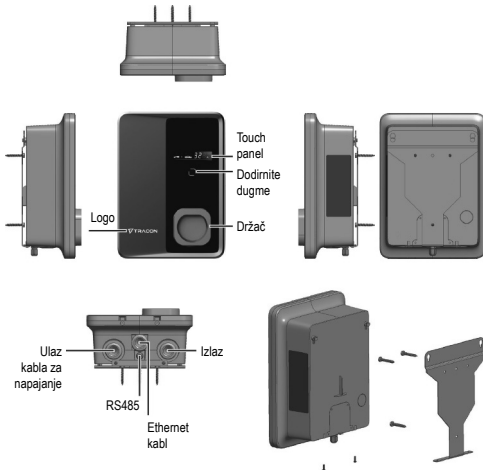
Odstupanje od uputstva za upotrebu može dovesti do materijalne ili fizičke štete ili oštećenja opreme!

Opasnost od požara i strujnog udara:

Nemojte koristiti oštećeni ili prijaviti električni konektor! Samo stručna osoba može da ga instalira! Pridržavajte se uputstva za upotrebu! Ukoliko se ignoriše uputstvo za upotrebu može dovesti do materijalne ili fizičke štete ili oštećenja opreme! Proverite pre svake upotrebe stanicu za punjenje i priključni kabl da li su u dobrom stanju!

Električni punjač se može koristiti samo za punjenje električnih vozila (EV) ili hibridnih vozila (PHEV)! Ne postavljajte stanicu za punjenje na zatvorenom mestu da biste izbegli pregrevanje!

Izgled proizvoda



Specifikacije

| Broj proizvoda | TECS303P |
|------------------------------|--|
| Ulazni napon | Trofazna (3P+N+PE) |
| Nominalni napon | 400VAC |
| Nominalna struja | 32A |
| Frekvencija | 50Hz |
| Izlazni napon | 400VAC |
| W-Ox struja (Izlazna struja) | 32A |
| Nominalna snaga | 22kW |
| Kabiranje | Kabliaran |
| Tip kabla za punjenje | Type 2 konektor i kabl |
| Start | Plug and Play |
| Standardi | IEC 61851, IEC62196, EN50620/IEC62893 |
| Sertifikati | CE, CB, RoHS |
| IP zaštita | IP65 |
| RCD | 6mA DC/ 30mA AC |
| Zaštite | Zaštita od prekomerne struje, prenaponske i podnaponske zaštite, termička zaštita, detekcija struje curenja, zaštitno uzemljenje |
| Instalacija | Može da se montira na zid ili stub |
| Nazivna temperatura | -25°C ~ +45°C |
| Relativna vlažnost | 5%-95% |

Lista proizvoda

| | |
|--------------------------|-------|
| Punjač | 1 kom |
| Zidni nosač | 1 kom |
| Tiple, šrafovi | 1 kom |
| Uputstvo za sastavljanje | 1 kom |

Transport i skladištenje

Proizvod je upakovan u fabriku. Izbegavajte oštre predmete, vibracije i druge udare tokom transporta. Temperatura skladištenja i transporta treba da bude između -40°C i +70°C, sa maksimalnom relativnom vlažnošću od 95%. Vazduh koji ga okružuje ne bi trebalo da sadrži kiseline, alkalije ili neki korozivni ili eksplozivni gas.

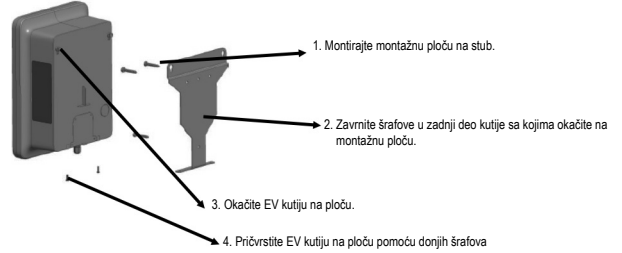
Uputstva za instalaciju

Bezbednosna upozorenja

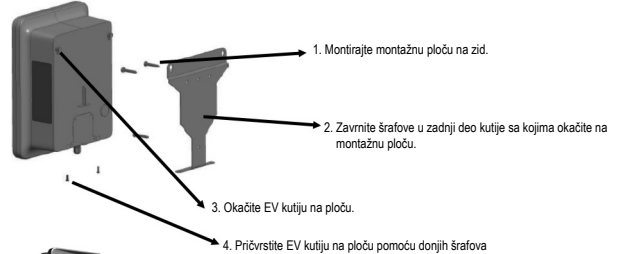
Osoba koja sastavlja i/ili koristi uređaj mora da poštuje sledeća pravila kako bi izbegla lične povrede i zbog očuvanja integriteta uređaja. Pre uključivanja, proverite da li je uređaj pravilno uzemljen, njegov zaštitni provodnik je pravilno povezan sa njim. Proverite stanje izolacije, nemojte da koristite uređaj sa oštećenim kablom ili konektorom! Održavajte uređaj čistim, po mogućnosti na konstantnoj temperaturi i vlažnosti! Uređaj se ne sme koristiti u prostoriji koja sadrži isparljive pare/gasove ili zapaljive i eksplozivne materije! Držati van domašaja dece!

Vodič za instalaciju

Montaža na stub:



Montaža na zid:



Pažnja!

Instalacija od strane nestručne osobe može biti problem! Samo kvalifikovani električar može instalirati uređaj! Može postojati rizik od strujnog udara kao rezultat nepravilne instalacije! Nepoštovanje uputstva za održavanje i instalacije može uzrokovati fizičku i materijalnu štetu!



Za referenciju

Električni priključak

Napomena pre upotrebe:

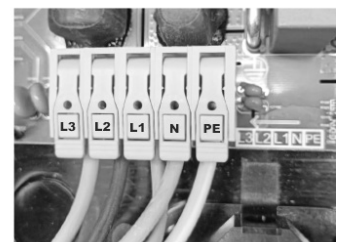
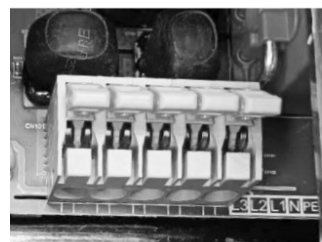
! Samo kvalifikovani električar može da uradi to!

Uputstva za ožičenje:

Zaštita sistema punjenja mora biti projektovana u skladu sa relevantnim nacionalnim propisima. Faze treba zaštititi sa osiguračem i 'A' tipom RCCB koji mora biti u skladu sa IEC 60898-1, IEC 60947-2 ili IEC61009-1 standardima.

UPOZORENJE:

! Instalaciju izvršite u beznaponskom stanju!



Ožičenje mora biti izvedeno kao što je prikazano na slici.

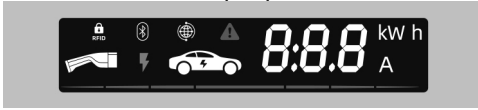
Uputstva za punjenje

Pripreme za punjenje

Priključite konektor za punjenje u automobil, a zatim počinite da punitre prema uputstvima.

Proces punjenja

uključivanje



T2 konektor nije priključen na automobil

ikona treperi, pritisnite da izaberete aktuelnu



Povezano sa autom

Nakon povezivanja automobila, punjenje počinje automatski.

Početak punjenja



Plivajuće svetlo

Punjenje je završeno



Vodič za održavanje i rešavanje problema

Uputstva za održavanje

Redovno proveravajte pre upotrebe da li je izolacija žice neoštećena. RCCD (zaštitna sklopka) testirajte mesečno.

Rešavanje problema

Vodič za održavanje i rešavanje problema

| Kod greške | Izvor problema | Rešenje |
|------------|---|---|
| ERROR 1 | Pregrevanje. | Sačekajte dok se uređaj ne ohladi. |
| ERROR 2 | Struja punjenja je previsoka (+10%). | Ponovo povežite punjač sa automobilom. |
| ERROR 3 | Struja punjenja je previsoka (+100%). | Ponovo povežite punjač sa automobilom. |
| ERROR 4 | Struja kvara je veća od 6mA (DC) ili 30mA (AC). | Automatski nastavlja punjenje kada se ukloni struja kvara. |
| ERROR 5 | Testiranje nije uspeo. | Ponovo povežite punjač sa automobilom. Ako je problem još uvek postoji vratite punjač prodavcu na popravku. |
| ERROR 6 | Prenizak napon (<180V) | Punjenje će se automatski ponovo pokrenuti kada se dostigne napon 190V. |
| ERROR 7 | Previsok napon (>275V) | Punjenje će se automatski ponovo pokrenuti kada napon padne ispod 265V. |
| ERROR 8 | Greška releja | Ponovo povežite punjač sa automobilom. |
| ERROR 9 | Unutrašnja greška | Vratite punjač prodavcu na popravku. |
| ERROR 10 | Temperatura kabla za punjenje prevelika. (više od 80°C) | Punjenje će se automatski ponovo pokrenuti kada se kabl ohladi. |
| ERROR 11 | PE test nije uspeo. | Proverite PE provodnik. |
| ERROR 12 | CP napon nije prikladan. | Ponovo povežite punjač sa automobilom. |
| ERROR 13 | Kratak spoj (CP ili PE) | Ponovo povežite punjač sa automobilom. |
| ERROR 14 | Fazna greška | Ponovo povežite punjač sa automobilom. Proverite veze, zatim ponovo pokrenite punjenje. |
| ERROR 15 | Nedostatak faze | Ponovo povežite punjač sa automobilom. Proverite veze, zatim ponovo pokrenite punjenje. |
| ERROR 16 | RS485 Master greška | Jedan uređaj se može podesiti kao "Master". |
| ERROR 17 | RS485 Slave greška Greška u vezi. | Proverite RS485 kabl i uverite se da je Master uključen. |
| ERROR 18 | Greška u RS485 adresiranju | Proverite podešavanja, možda će biti potrebno zameniti PCB. |
| ERROR 19 | Greška napona | Ponovo povežite punjač sa automobilom. Ako problem i dalje postoji vratite punjač prodavcu za popravku. |
| ERROR 20 | Komunikacijska greška | Ako je komunikaciona veza adekvatna, videćete odgovarajuće informacije. |
| ERROR 21 | Spoljašnja temperatura je preniska. | Jedinica termometra je oštećena i mora se vratiti proizvođaču na popravku. |
| ERROR 22 | Greška struje i merenje napona | Popravka |
| ERROR 23 | Obrnuto ožičenje faza (L) i nule (N) | Povežite faznu (L) i nulu (N) žicu obrnuto. |

Ez a dokumentum előzetes bejelentést nélkül megváltozhat! Naprakész információk a honlapon!

This document could be modified without notice. Updated Information on Website.

Änderungen am Dokument ohne Ankündigung möglich. Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

Zastrzegamy możliwość zmiany niniejszego dokumentu bez uprzedzenia! Bieżące informacje można znaleźć na stronie internetowej!

Acest document poate fi modificat fără o notificare prealabilă! Informații actualizate pe pagina noastră de internet!

Ovaj dokument se može promeniti bez prethodne najave! Aktuelne informacije možete naći na web-sajtu!

Ta dokument se lahko spremeni brez predhodnega obvestila! Posodobljene informacije najdete na spletni strani!

Questo documento può cambiare senza preavviso. Informazioni aggiornate si trovano sul sito internet.

Tento dokument sa môže zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia! Aktuálne informácie na web-stránke!

Tento dokument může být změněn bez předchozího oznámení! Aktuální informace na web-stránce!

Ovaj dokument se može promijeniti bez prethodne najave. Važeće informacije su na web stranici.

