

TECS303S / P

SK NABÍJACIA STANICA PRE ELEKTROMOBILY 22 KW

TECS303S



TECS303P



Použitie

Nabíjacia stanica nabíja akumulátor auta zo siete striedavého prúdu (AC). Tieto nabíjacie stanice je možné inštalovať na všetky typy parkovacích miest, aj na verejných priestranstvách alebo aj vo firemných priestoroch. Dajú sa z nich vybudovať aj veľké, stredné alebo malé nabíjacie stanice. Sú plne samoobslužné a preto vhodné pre všetky typy parkovacích miest bez obsluhy.

Hlavné funkcie

- Plug and play
- Zobrazovací displej
- zobrazí informácie : stav nabíjania, maximálny nabíjaci prúd, výkon, spotreba

Pozor

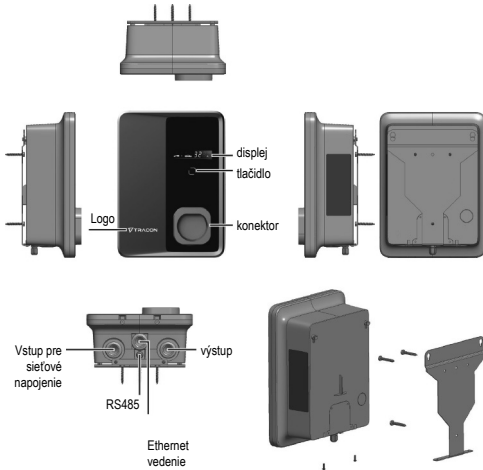
Pri použití produktu postupujte podľa pokynov výrobcu, alebo návodu na použitie! Nedodržením pokynov môže dôjsť k úrazu, alebo k poškodeniu majetku!

Nebezpečenstvo požiaru a elektrického prúdu:

Keď je nabíjačka poškodená nepoužívajte ho! Inštalovať nabíjajúcu stanicu môže len na to oprávnená osoba. Pri použití produktu postupujte podľa pokynov výrobcu, alebo návodu na použitie! Nedodržením pokynov môže dôjsť k úrazu, alebo k poškodeniu majetku! Pred použitím vždy skontrolujte či nie je kábel poškodený! Nabíjajúcu stanicu používajte len na nabíjanie elektromobilov alebo plugin hybrid automobilov! Nabíjajúcu stanicu nemontujte do tesne uzavretých priestorov, aby ste predišli zbytočné ohriatie zariadenia!

Časti produktu

Vzhľad



Špecifikácia

Položka	TECS303P
Napojenie	3 fázy (3P+N+PE)
Menovité napätie	400VAC
Menovitý prúd	32A
Frekvencia	50Hz
Menovité výstupné napätie	400VAC
W -OX prúd (Výstupný prúd)	32A
Menovitý Výkon	22kW
Vnútorne zapojenie	Zapojené
Typ nabíjacieho kábla	Type 2 konektor a kábel
Štart	Plug and Play
Normy	IEC 61851, IEC62196, EN50620/IEC62893
Certifikáty	CE, CB, RoHS
IP ochrana	IP65
RCD	6mA DC/ 30mA AC
Typy ochrán	Nadprúdová ochrana, prepätňová ochrana, tepelná ochrana, detekcia unikajúceho prúdu, uzemnená
Montáž	na stenú, na stĺp
Teplota okolia	-25°C ~ +45°C
Relatívna vlhkosť	5%-95%

Súčasti balenia:

Nabíjacia stanica	1 ks
Konzola na stenu	1 ks
Hmoždinky, skrutky	1 ks
Užívateľský manuál	1 ks

Preprava a skladovanie

Produkt je zabalený v továrni. Počas prepravy sa vyhýbajte ostrým predmetom, vibráciám a iným nárazom. Skladovacia a prepravná teplota je od -40°C do +70°C s maximálnou relatívnou vlhkosťou 95%. Okolity vzduch nesmie obsahovať kyseliny, alkálie ani iné koroziívne alebo výbušné plyny.

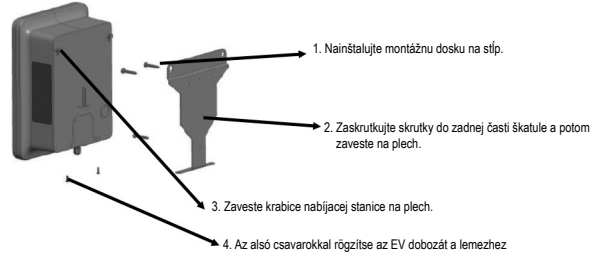
Návod na inštaláciu

Bezpečnostné pokyny

Osoba, ktorá montuje a/alebo používa zariadenie, musí dodržiavať nasledujúce pravidlá, aby sa predišlo zraneniu osôb a zachovala sa originalita zariadenia. Pred zapnutím sa uistite, že je zariadenie správne uzemnené a jeho ochranný vodič je správne pripojený. Skontrolujte stav izolácie, nepoužívajte prístroj s poškodeným káblom alebo konektorom! Udržujte prístroj v čistej, najlepšie pri konštantnej teplote a vlhkosť! Zariadenie sa nesmie používať v miestnosti, ktorá obsahuje prchavé výpary/plyny alebo horľavé a výbušné látky! Uchovávajte mimo dosahu detí!

Montážny návod

Montáž na stĺp



Montáž na stenu



Pozor!

Inštalácia nekvalifikovanou osobou môže spôsobiť problémy! Zariadenie môže nainštalovať iba kvalifikovaný elektrikár! V dôsledku neodbornej inštalácie môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom! Nedodržanie pokynov na inštaláciu a údržbu môže mať za následok riziko fyzického a materiálového poškodenia!



Elektrické Zapojenie

Poznámka pred použitím:

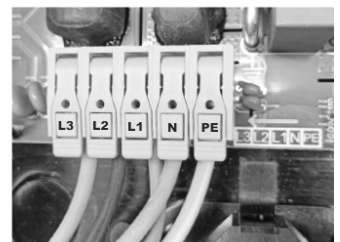
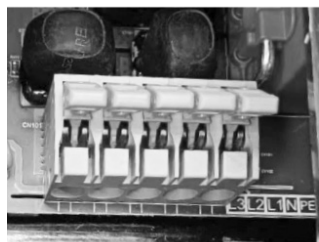
⚠ Zapájať môže len elektrikár!

Návod na zapojenie:

Ochrana nabíjacej stanice inštalujte podľa platných národných noriem. Fázové vodiče musia byť vybavené ističom a prúdovým chráničom typu A ktorá musí spĺňať normy IEC60898-1, IEC 60947-2 a IEC61009-1.

Pozor:

⚠ Pred inštaláciou vypnite elektrický prúd!



Zapojte podľa obrázku!

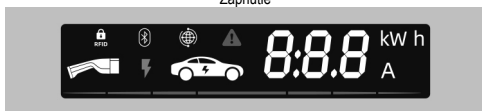
Pokyny na obsluhu

Príprava na nabíjanie

Zapojte nabíjací konektor do auta a potom začnite nabíjať podľa pokynov.

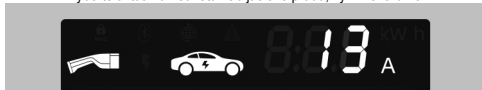
Postup nabíjania

Zapnutie



Nabíjací kábel nie je pripojený k autu

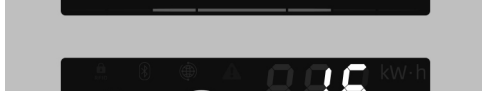
Vyberte aktuálnu hodnotu nabíjacieho prúdu, kým ikona bliká



Pripojte kábel ku elektromobilu

Po pripojení auta nabíjanie automaticky štartuje

Nabíjanie



LED indikátor

Koniec nabíjania



Údržba a riešenie problémov

Návod na údržbu

Pred použitím pravidelne kontrolujte, či je izolácia drôtu neporušená. Každý mesiac otestujte činnosť RCCD (prúdový chránič).

Chybové hlásenia

Chybové hlásenia a oprava chýb

Kód chyby	Zdroj chyby	Riešenie
ERROR 1	Prehriatie	Počkajte kým zariadenie neschladí
ERROR 2	Nabíjací prúd je vysoký	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte.
ERROR 3	Nabíjací prúd je vysoký	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte.
ERROR 4	Vysoká hodnota unikajúceho prúdu 6 mA(DC) alebo 30 mA(AC)	Nabíjanie sa automaticky pokračuje, keď hodnota spadne pod chybovú.
ERROR 5	Nedokončený TEST	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte. Napriek tomu chyba ešte potrvá tak nepoužívajte nabíjačku.
ERROR 6	Nízka hodnota napätia	Nabíjanie sa automaticky pokračuje, keď hodnota napätia dosiahne 190V.
ERROR 7	Vysoká hodnota napätia	Nabíjanie sa automaticky pokračuje, keď hodnota napätia padne pod 265V.
ERROR 8	Chyba relé	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte.
ERROR 9	Interná chyba	Pošlite nabíjačku naspäť k výrobcovi na opravu
ERROR 10	Prehriaty nabíjací kábel (viac než 80 C)	Nabíjanie automaticky pokračuje po vychladnutí kábla
ERROR 11	Nedokončený PE test	Skontrolujte PE vodič.
ERROR 12	CP napätie nedostačujúce	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte.
ERROR 13	Skrat (PE alebo CP)	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte.
ERROR 14	Fázová chyba	Odpojte nabíjačku od auta, skontrolujte zapojenie vodičov a znova zapojte nabíjačku do auta.
ERROR 15	Chyba fáza	Odpojte nabíjačku od auta, skontrolujte zapojenie vodičov a znova zapojte nabíjačku do auta.
ERROR 16	RS485 Master chyba	Niektoré zariadenie identifikujte ako MASTER.
ERROR 17	RS485 Slave chyba, chyba pripojenia	Skontrolujte RS485 kábel či je MASTER zapojený.
ERROR 18	RS485 chyba adresy	Skontrolujte nastavenia.
ERROR 19	Chyba napätia	Odpojte nabíjačku od auta, a znova zapojte. Napriek tomu chyba ešte potrvá tak nepoužívajte nabíjačku.
ERROR 20	Chyba komunikácie	Ak komunikačný kanál je dobrý, tak budete vidieť správne údaje.
ERROR 21	Nízka vonkajšia teplota	Vonkajší teplomer je poškodený, pošlite naspäť k výrobcu.
ERROR 22	Chyba merania napätia a prúdu	Oprava
ERROR 23	Chyba zapojenia fázy(L) a nuly (N)	Zapojte opačne fázu (F) a neutrál (N)

Ez a dokumentum előzetes bejelentést nélkül megváltozhat! Naprakész információk a honlapon!

This document could be modified without notice. Updated Information on Website.

Änderungen am Dokument ohne Ankündigung möglich. Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

Zastrzegamy możliwość zmiany niniejszego dokumentu bez uprzedzenia! Bieżące informacje można znaleźć na stronie internetowej!

Acest document poate fi modificat fără o notificare prealabilă! Informații actualizate pe pagina noastră de internet!

Ovaj dokument se može promeniti bez prethodne najave! Aktuelne informacije možete naći na web-sajtu!

Ta dokument se lahko spremeni brez predhodnega obvestila! Posodobljene informacije najdete na spletni strani!

Questo documento può cambiare senza preavviso. Informazioni aggiornate si trovano sul sito internet.

Tento dokument sa môže zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia! Aktuálne informácie na web-stránke!

Tento dokument může být změněn bez předchozího oznámení! Aktuální informace na web-stránce!

Ovaj dokument se može promijeniti bez prethodne najave. Važeće informacije su na web stranici.

